

ขงดิงตบท.ถ่ายทอดเทคโนโลยี

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก กล่าวว่า 5 โครงการหลักจะทำในปีนี้เป็นพื้นที่อีอีซี นับเป็นกระดุกหลัง ไม่ทำไม่ได้ หากทำให้เกิดขึ้นจะเป็นค้ำยันสัญญาณของรัฐบาลในการผลักดันให้อีอีซี เกิดขึ้นในอนาคต การพัฒนาอีอีซี นอกเหนือจากกระตุ้นให้มีการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายแล้ว สิ่งที่สำคัญในการทำอีอีซี คือการถ่ายทอดเทคโนโลยีขั้นสูงจากประเทศผู้เชี่ยวชาญให้กับไทย สำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายส่งเสริมในอีอีซีนั้น วันที่ 28 มีนาคมนี้ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) จะนำแผนงานของอุตสาหกรรมรถยนต์ไฟฟ้าเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) และคาดว่าจะในอีก 1 สัปดาห์ต่อไปจะนำเสนอแผนอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ วันนี้หากอีอีซีสำเร็จได้ภายใน 1 ปี ก็จะมีการขยายไปยังพื้นที่อื่นๆ

นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ หัวหน้าทีมภาคเอกชน คณะทำงานด้านพัฒนาคลัสเตอร์ภาคอุตสาหกรรมแห่งอนาคต กล่าวว่า หากมีการลงทุนตามเป้าหมายในอีอีซีที่ตั้งกันไว้ 1.5 ล้านล้านบาท ใน 5 ปี จะทำให้เศรษฐกิจเติบโตได้ถึงปีละ 5% จากปัจจุบันเติบโตเฉลี่ยปีละ 3% เชื่อกันว่าอีอีซีจะเกิดขึ้นได้จริง ผลักดันให้ไทยแข่งขันกับคนอื่นได้เพราะมีองค์ประกอบครบทุกรูปแบบ ทั้งโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม สิทธิประโยชน์ทางภาษี การตั้งคณะทำงานขึ้นมาเฉพาะ และการสร้างการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน นอกจากนี้อุตสาหกรรมเป้าหมายที่ต้องใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ต้องเปิดให้ผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศเข้ามาทำและถ่ายทอดแก่นคนไทยในช่วงแรก ควรอำนวยความสะดวกในแง่กฎหมายด้วย ขณะเดียวกันการพัฒนาอีอีซีไม่ควรทำให้เกิดความรู้สึกว่าใครได้ประโยชน์สูงสุดหรือมีการผูกขาด แต่ควรทำให้ทุกภาคส่วนมีส่วนได้ ทั้งประชาชน ผู้ประกอบการรายเล็ก กลาง และใหญ่

'โรบอท' ดึงไร้กม.ดูแลหุ่นยนต์

นายกัมปนาท ดันพิทักษ์สิทธิ กรรมการผู้จัดการ บริษัท โรบอท ซิสเต็ม จำกัด กล่าวในงานเสวนา “อนาคตใหม่อุตสาหกรรมไทย กับอีสเทิร์นซีบอร์ด เฟส 2” ว่า อีอีซีจะกระตุ้นให้เกิดการใช้หุ่นยนต์ในอุตสาหกรรมและภาคการผลิตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในภาพรวมพบว่าไทยมีปริมาณหุ่นยนต์ใช้งานติดอันดับ 7-8 ของโลก ถือว่าการใช้หุ่นยนต์ในปริมาณมาก

เมื่อเทียบกับประเทศพัฒนาแล้ว แต่การนำหุ่นยนต์มาใช้ในอุตสาหกรรมยังมีอุปสรรคอยู่ 2 ประการคือ 1.ขาดกฎหมายรองรับการใช้หุ่นยนต์ ส่วนกับทิศทางที่รัฐบาลพยายามจะผลักดันให้มีการลงทุนภาคเอกชนเกิดขึ้น แต่ยังไม่มีความหมายคุ้มครองผู้บริโภคเกี่ยวข้องกับส่วนนี้ 2.ขาดทรัพยากรบุคคลมาพัฒนาซอฟต์แวร์หุ่นยนต์ เพื่อใช้ในอุตสาหกรรม การผลิต อุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง และอุตสาหกรรมอื่นๆ อาทิ เอลท์แคร์ ค้าปลีก ในอนาคตข้างหน้าซอฟต์แวร์หุ่นยนต์จะมีความสำคัญมากกว่าตัวหุ่นยนต์ เนื่องจากสามารถนำไปใช้ได้ในทุกอุตสาหกรรม อาทิ หุ่นยนต์จ่ายยา

'พีทีทีจีซี' หุ้มแสนล.ประเดิมลงทุน

นายสุพัฒน์พงษ์ พันธุ์มีเขาว ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) หรือ พีทีทีจีซี กล่าวว่า ภายในปีนี้บริษัทต้องตัดสินใจลงทุนขนาดใหญ่ 2 โครงการ มูลค่าโครงการ 80,000-100,000 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการบริษัท ใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 3 ปี ครั้ง หรือเฉลี่ยลงทุนปีละ 20,000 กว่าล้านบาท เพื่อขยายกำลังการผลิต และเปลี่ยนแปลงวัตถุดิบเป็นผลิตภัณฑ์เกี่ยวเนื่องปิโตรเคมีหรือขายโปรดักส์ทำพลาสติกคุณภาพสูง (Polyols) ใช้สำหรับอุตสาหกรรมโฟม และอีกโครงการทำสาร C4 หรือวัตถุดิบสำหรับผลิตพลาสติกคุณภาพสูงที่มีความแข็งแรงเทียบเท่าโลหะ แต่มีน้ำหนักเบา เพื่อนำไปต่อยอดในอุตสาหกรรมแห่งอนาคตที่ได้รับการส่งเสริมในอีอีซี เช่น รถยนต์ไฟฟ้า หุ่นยนต์ อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น โครงการดังกล่าวจะตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง และนิคมอุตสาหกรรมเหมราช จ.ชลบุรี

“จากการไปโรดโชว์กับนักลงทุนที่ญี่ปุ่นมานั้น มีนักลงทุนญี่ปุ่น 17 ราย พุดคุยถึงความคืบหน้าอีอีซี และในอนาคตหากอีอีซีชัดเจนกว่านี้ จะไปโรดโชว์กับนักลงทุนญี่ปุ่นอีกรอบ เพราะเป็นประเทศที่มีเทคโนโลยีและนวัตกรรมอยู่แล้ว อีกทั้งการทำโปรดักส์ที่ดีควรมีพันธมิตร” นายสุพัฒน์พงศ์กล่าว

กนอ.พัฒนาที่ดินอีอีซี5หมื่นไร่

นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวในงานสัมมนาอีอีซีว่า ได้ตั้งเป้าการจัดหาพื้นที่ 50,000 ไร่ เพื่อรองรับ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย มีความคืบหน้าแล้วดังนี้ 1.การ

พัฒนาพื้นที่แล้วและพร้อมรองรับการลงทุนได้ 12,000 ไร่ 2.อยู่ระหว่างการพัฒนาพื้นที่ 15,000 ไร่ 3.การพัฒนาพื้นที่ส่วนอุตสาหกรรมและเขตอุตสาหกรรม 10,000 ไร่ และ 4.อยู่ระหว่างการจัดหาพื้นที่ใหม่อีก 13,000 ไร่ จากการทำงานของนิคมอุตสาหกรรม การร่วมทุนกับเอกชนและการจัดหาที่ดินใหม่ ปัจจุบันในเขตอุตสาหกรรมภาคตะวันออกมีการใช้น้ำเฉลี่ยวันละ 3 แสนลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.) และเพื่อรองรับการใช้ทรัพยากรและป้องกันความเสี่ยงการใช้ทรัพยากรในพื้นที่อีอีซีในอนาคต กนอ.จึงได้เตรียมแผนรองรับการใช้น้ำในพื้นที่อุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คาดว่าประมาณสัปดาห์หน้าจะมีการประชุมร่วมกับกรมชลประทาน เพื่อจัดทำแผนการใช้ทรัพยากรน้ำในพื้นที่อีอีซีร่วมกัน ส่วนการเตรียมแผนพลังงานในพื้นที่อีอีซีมองว่าไม่เป็นกังวล เพราะในพื้นที่มีแหล่งก๊าซธรรมชาติอยู่แล้ว จึงคาดว่าจจะรองรับการใช้งานในอนาคตได้

บีโอไอหนุนเทคโนโลยี4ด้าน

นางหิรัญญา สุจินัย เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่า โครงการอีอีซีจะเป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จะเกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี 4 ด้านคือ โบไอเทคโนโลยี นาโนเทคโนโลยี แอดวานซ์แมททีเรียล และด้านดิจิทัลโดย บีโอไอมีบทบาทเข้าไปส่งเสริมให้เกิดการลงทุนเทคโนโลยี ผ่านการอำนวยความสะดวกในสิทธิประโยชน์ที่เกี่ยวกับการลงทุน ตามแนวทางการดำเนินงานภายใต้พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การส่งเสริมการลงทุนฉบับแก้ไข และ พ.ร.บ.เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เป็นการปรับปรุงจากแนวทาง พ.ร.บ.ส่งเสริมการลงทุนเดิมเพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่อีอีซี สำหรับ พ.ร.บ.การส่งเสริมการลงทุนฉบับแก้ไข จะส่งเสริมการลงทุนในเทคโนโลยีขั้นสูงจะมีสิทธิประโยชน์คือการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 13 ปี สำหรับกิจการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมขั้นสูง หรือกิจการวิจัยและพัฒนาตามที่คณะกรรมการกำหนด ส่วน พ.ร.บ.การเพิ่มขีดความสามารถมีเป้าหมายส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายจะมีสิทธิประโยชน์คือการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 15 ปี สำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย รวมถึงการสนับสนุนการลงทุนด้านการวิจัยและพัฒนา การส่งเสริมนวัตกรรมหรือการพัฒนาบุคลากรเฉพาะด้าน ผ่านกองทุน

10,000 ล้านบาท

‘ซีไอเอ็มบี’ ชักงบไม่ยับยั้ง

นายอมรเทพ จาวะลา ผู้อำนวยการอาวุโส สำนักวิจัย ธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย เปิดเผยถึง กรณีธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) ขึ้นดอกเบี้ย มาอยู่ที่ 0.75-1.00% ว่า แล่งการณของ เฟดที่ออกมา ทำให้ไม่มีการส่งสัญญาณการ เร่งปรับอัตราดอกเบี้ยขึ้นหลังจากนี้ ทำให้ นักลงทุนเคยกลัวดอกเบี้ยขึ้นแรงแล้วนำเงินออก จากตลาดเกิดใหม่ไปสหรัฐ กลับเข้ามาลงทุน ในสินทรัพย์เสี่ยงอีกครั้ง รวมทั้งทองคำหรือ พันธบัตรก็ได้โอนสัจการคลายความกังวล นี้ด้วย ทำให้เห็นเงินบาทจึงปรับตัวมาแข็งค่า เทียบดอลลาร์สหรัฐ สำหรับทิศทางค่าเงิน บาทนั้น ต้องติดตามแนวโน้มการขึ้นดอกเบี้ย ของเฟดว่าจะส่งสัญญาณอย่างไร โดยเฉพาะ ตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐไตรมาสแรก จะมีการ รายงานในเดือนเมษายน หากเศรษฐกิจขยาย ตัวดี เฟดส่งสัญญาณพร้อมขึ้นดอกเบี้ยอีก ในเดือนมิถุนายน บาทก็มีแนวโน้มอ่อนค่าได้ ต่อเนื่อง แต่หากเศรษฐกิจสหรัฐขยายตัวช้า การขึ้นดอกเบี้ยอาจเลื่อนออกไป เงินบาทไหล เข้า บาทก็พลิกกลับมาแข็งค่าได้เช่นกัน รวมทั้งต้องติดตาม ผลจากนโยบายของทรัมป์อาจ ทำให้เศรษฐกิจสหรัฐเร่งตัวแรงจากการลดภาษี หรือความไม่แน่นอนทางการเมืองในยุโรป อาจ ทำให้นักลงทุนทั้งสินทรัพย์เสี่ยงกลับไปถือเงิน ดอลลาร์สหรัฐได้

“คาดว่าเฟดพร้อมขึ้นดอกเบี้ยอีก 2 ครั้ง ในเดือนมิถุนายน และธันวาคม ส่งผลให้เงิน บาทอยู่ที่ระดับ 36.00 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ในช่วงกลางปี และ 37.00 บาทต่อดอลลาร์ สหรัฐปลายปีนี้ อัตราดอกเบี้ยนโยบายของ ไทย ไม่น่าจะขยับตามสหรัฐ แม้ว่าเฟดทำ ตามส่งสัญญาณ คือขึ้นดอกเบี้ยอีก 2 ครั้ง ทำให้ดอกเบี้ยสหรัฐอยู่ที่ระดับ 1.50% เท่ากับ ดอกเบี้ยไทย คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ก็คงไม่กังวลว่าไทยต้องขยับดอกเบี้ย ขึ้นตาม ปลอยให้เงินไหลออก และบาทอ่อน ค่า สนับสนุนการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจดีกว่า เพราะเศรษฐกิจไทยขยายตัวช้า คาดว่าอยู่ที่ ระดับ 3.2% อีกทั้งเงินเฟ้อก็ยังไม่น่ากังวล” นายอมรเทพกล่าว

รฟท.ลุ้นชูปเปอร์บอร์ดเคาะทางคู่

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองอธิบดีกรม ทางหลวง (ทล.) ในฐานะรักษาการผู้ว่าการ รฟท.แห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า ขณะ นี้ทางคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง

หรือชูปเปอร์บอร์ดจัดซื้อจัดจ้าง ยังไม่ได้ส่ง ข้อมูลผลการพิจารณาหรือแจ้งข้อมูลใดๆ เพิ่ม เติมเกี่ยวกับการพิจารณาแนวทางการกำหนด เงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) รถไฟทาง คู่ทั้ง 5 เส้นทางมายัง รฟท. หลังจาก รฟท.ได้ส่ง ข้อมูลให้ชูปเปอร์บอร์ดพิจารณาไปเมื่อสัปดาห์ ที่แล้ว คือ 1.เส้นทางช่วงนครปฐม-หัวหิน ระยะ ทาง 169 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.9 หมื่น ล้านบาท 2.ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะ ทาง 84 กม. วงเงิน 9.8 พันล้านบาท 3.ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กม. วงเงิน 1.6 หมื่นล้านบาท 4.ช่วงลพบุรี-ปากน้ำ โฟ ระยะทาง 116 กม. วงเงิน 2.3 หมื่นล้าน บาท และ 5.ช่วงมาบะกะ-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กม. วงเงิน 2.8 หมื่นล้านบาท ส่วนผลสรุปจะออกมาในรูปแบบไหน คงต้องรอ ผลการพิจารณาของชูปเปอร์บอร์ดคาดว่าจะได้ ข้อสรุปเกี่ยวกับแนวทางของทีโออาร์ว่าจะใช้รูปแบบ เดิมหรือเปลี่ยนใหม่ไปใช้แนวทางไหน ในวันที่ 20 มีนาคมนี้

ยัน9เส้นทางเดินหน้าตามแผน

นายอานนท์กล่าวว่า สำหรับโครงการรถไฟ ทางคู่ในแผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคม ขนส่ง 2560 หรือแอดชั่นแพลน ระยะที่ 2 อีก 9 เส้นทางนั้น ขณะนี้ทุกโครงการยังเดิน หน้าตามแผน ไม่ได้ล่าช้ากว่าแผน ถึงแม้ทาง คู่ 5 เส้นทางแรกจะยังไม่สามารถก่อสร้างได้ ก็ตาม เนื่องจากมีช่องว่างของช่วงระยะเวลา การดำเนินโครงการที่สามารถดำเนินการได้ หลายโครงการก็อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้น ตอน เพื่อกำหนดรายละเอียดก่อนนำเสนอที่ ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติโครงการ

นายอานนท์กล่าวว่า ทั้งนี้ รถไฟทางคู่ทั้ง 9 เส้นทางดังกล่าว ประกอบด้วย 1.เส้นทาง ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. วงเงิน 56,066.25 ล้านบาท 2.ช่วงชุมทางถนน จิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 309 กม. วงเงิน 35,839.74 ล้านบาท 3.ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 174 กม. วงเงิน 26,065.75 ล้านบาท 4.ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 167 กม. วงเงิน 23,384.91 ล้านบาท 5.ช่วงสุราษฎร์ธานี- สงขลา ระยะทาง 339 กม. วงเงิน 51,823.28 ล้านบาท 6.ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กม. วงเงิน 7,941.80 ล้านบาท 7.ช่วงเด่นชัย- เชียงใหม่ ระยะทาง 217 กม. วงเงิน 59,924.24 ล้านบาท 8.ช่วงเด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงของ ระยะทาง 326 กม. วงเงิน 77,000 ล้านบาท และ 9.ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะ

ทาง 355 กม. วงเงิน 60,512 ล้านบาท

นายอานนท์กล่าวว่า สำหรับทางคู่ ช่วง เด่นชัย-เชียงรายได้ ซึ่งเป็นการตัดเส้นทางรถไฟ ขึ้นมาใหม่ ที่หลายคนเป็นห่วงว่าจะล่าช้า นั้น ยืนยันว่ายังเป็นไปตามแผนงานที่กำหนด โดย ขณะนี้ออกแบบเสร็จแล้ว แต่ยังเหลือเรื่องของ รายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ส่วนจะผ่านเมื่อไหร่ยังไม่ทราบ เพราะขึ้นอยู่กับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะพิจารณาตามขั้นตอน

เลื่อนรฟท.เด่นชัย-เชียงรายได้4ปี

ที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังเดินทางไปประชุม โครงการศึกษาสำรวจเพื่อการประเมินและ ให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบ โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อ คนพิการ เด็กและผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคมระยะที่ 3 ว่ากรณีกระทรวงคมนาคม โดยรัฐบาลมีโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ เชื่อมจาก อ.เด่นชัย จ.แพร่ ไปยัง จ.เชียงราย และทางรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เคยแจ้งว่าจะพยายามให้มีการก่อสร้างภายใน ปี 2560 ล่าสุด โครงการดังกล่าวจะเลื่อนการ ก่อสร้างออกไปเป็นปี 2564 เป็นต้นไป เพราะ ต้องดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องผลการศึกษาผล กระทบด้านสิ่งแวดล้อมอีกเล็กน้อย เนื่องจากมี บางช่วงของเส้นทางที่ต้องผ่านป่าเขา อย่างไร ก็ตาม ยืนยันว่าเส้นทางรถไฟจะต้องไปถึง จ.เชียงรายอย่างแน่นอน เพราะมีการออกแบบ โครงสร้างเสร็จแล้ว

“เส้นทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงรายได้ มีความสำคัญมาก เพราะนอกจากใช้คมนาคม ภายในประเทศเชื่อมไปยังประเทศเพื่อนบ้าน และจากการที่จะมีสถานีเปลี่ยนถ่ายหัวลาก ที่ด่านพรมแดน อ.เชียงของ เชื่อมสะพาน ข้ามแม่น้ำโขงไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 4 จาก เดิมออกแบบให้สถานีรถไฟไปถึงแค่ด่านนอก สถานีเปลี่ยนถ่ายหัวลากนั้น ได้ปรับให้จัดทำ เป็นเส้นทางรถไฟเข้าไปถึงสถานีดังกล่าวเลย เพื่อให้การขนส่งโดยเฉพาะสินค้าชายแดนมี ความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น เมื่อการดำเนินการ ทั้งหมดแล้วเสร็จ จะสามารถเดินหน้าโครงการ ต่อไปตามแผน ส่วนเรื่องของงบประมาณไม่ สำคัญมากนัก คงใช้ใกล้เคียงที่ตังไว้แต่เดิม เพราะมีการออกแบบโครงการเสร็จแล้ว ทั้งนี้ ที่ผ่านมามีการจัดทำอีไอเอถือว่าได้รับการให้ ความสำคัญมีตัวอย่างกรณีการก่อสร้างผ่าน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเชื่อมโยงถนน

สายอาร์ 9 ในภูมิภาค แต่ปรากฏว่าบางช่วงต้องผ่านป่าเขาทำให้อิโเอไม่ผ่านมาแล้ว" นายสมศักดิ์กล่าว

หอการค้าเชียงรายได้ขอให้ชดเชย

นายอนุรัตน์ อินทร ประธานหอการค้า จ.เชียงราย กล่าวว่า ในการประชุมคณะกรรมการคมนาคม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรแห่งชาติ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา หอการค้า จ.เชียงราย ได้ส่งผู้บริหารเข้าไปร่วมประชุมและให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย โดยได้รับคำยืนยันจากผู้เกี่ยวข้องว่าจะเดินหน้าก่อสร้างโครงการได้ในปี 2561 เป็นต้นไป จึงถือว่าข้อมูลไม่สอดคล้องกัน จะติดตามข้อมูลกันต่อไป

น.ส.พิกายมาศ เวียร์รา รองประธานหอการค้า จ.เชียงราย กล่าวว่า ในการประชุมคณะกรรมการดังกล่าว มีรองผู้ว่าการ รฟท. ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ว่าการ รฟท.คนใหม่ ตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้รับการยืนยันอย่างชัดเจนเพราะทำอิโเอเสร็จแล้วและเตรียมตั้งงบประมาณดำเนินการ รวมทั้งยังพูดล่วงหน้าไปถึงการเชื่อมโยงเส้นทางระหว่าง อ.เชียงของ-สปป.ลาว-จีนตอนใต้ ว่าปัจจุบันจีนมีโครงการสร้างเส้นทางรถไฟจากมณฑลยูนนานผ่านเข้ามาในแขวงหลวงน้ำทา สปป.ลาว แล้วเลี้ยวตรงแยกนาเดย แขวงหลวงน้ำทา เพื่อไปทางตอนใต้ของ สปป.ลาว หากไทยสามารถสร้างเส้นทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของจะทำให้ขนส่งไปเชื่อมจีนที่แยกนาเดยได้เลย ขณะเดียวกันมีการหารือเรื่องการหาเงินทุนเข้าไปถึงพื้นที่ชายแดน หอการค้า จ.เชียงราย ขอให้มีความชัดเจนในโครงการก่อนเพื่อให้นักลงทุนมั่นใจ แต่หากเลื่อนออกไปนานกว่า 3 ปี นำหวาดหวั่นเรื่องความมั่นใจอย่างมาก

เผยศึกษามา57ปียังไร้แวว

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับเส้นทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย รัฐบาลได้ศึกษามาตั้งแต่ปี

2503 แล้ว หรือ 57 ปีที่ผ่านมา ล่าสุดการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ออกแบบโครงการและจัดทำอิโเอแล้วเสร็จเมื่อเดือนตุลาคม 2559 เส้นทางส่วนหนึ่งป่าเขาและเขตชุมชนขึ้น 1 เอ และเส้นทางรวมจะเชื่อม อ.เด่นชัย จ.แพร่ ผ่าน จ.ลำปาง จ.พะเยา อ.ป่าแดด อ.เมือง จ.เชียงราย และเชื่อมไปยังชายแดนไทย-สปป.ลาว ด้าน อ.เชียงของ ระยะทาง 323 กิโลเมตร ผ่าน 59 ตำบล 17 อำเภอ และ 3 จังหวัด ตลอดทางมี 26 สถานี มีอุโมงค์ 3 แห่ง อุโมงค์ที่ อ.สอง จ.แพร่ ยาวที่สุดกว่า 6.4 กิโลเมตร รองลงมา อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย ระยะทาง 3.6 กิโลเมตร และ อ.เมือง จ.พะเยา ระยะทาง 2.8 กิโลเมตร ใช้งบประมาณทั้งหมด 76,980 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้างทางวิศวกรรม 73,172 ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 7,292 แปลง เนื้อที่ 9,661 ไร่ 3,803 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 48 เดือน

ทั้งนี้เดิม รฟท.เคยประเมินว่าหลังนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ รฟท.แล้วส่งเข้าคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ทันดำเนินการในเดือนธันวาคม 2560 ต่อมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงข่าวภายหลังประชุมร่วมคณะกรรมการภาครัฐและเอกชน (กรอ.) ส่วนกลางและคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน ที่มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จ.เชียงราย เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2560 ว่าโครงการจะเดินหน้านำมาขึ้น แต่ต่อมามีคำสั่งย้ายนายวุฒิชัย ภัลลยางกูร อดีตผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ออกจากตำแหน่งอย่างเร่งด่วน กระทั่งมีการเลื่อนโครงการไปเป็นปี 2564